



- REGLEMENT 39^E FOULEE VENISSIANE -

Article 1 – DEFINITION

La Foulée Vénissiane regroupe 4 épreuves. et se déroulera le dimanche 18 novembre sur la commune de Vénissieux, départ sur le boulevard Marcel Sembat et arrivée rue Général Petit. L'événement est co-organisé par la Ville de Vénissieux, l'Office Municipal du Sport de Vénissieux et l'AFA Feyzin-Vénissieux.

Le 10 km et le 21 km ont été mesurés par un officiel des courses hors stade de la FFA et sont labellisés au niveau régional par la Fédération Française d'Athlétisme permettant ainsi aux coureurs licenciés de se qualifier au Championnat de France

Article 2 – CONDITIONS DE PARTICIPATION

- Les épreuves sont ouvertes à tous, licenciés FFA ou non.
- Les concurrents ne peuvent s'engager qu'à une seule épreuve labélisée.
- Le 10 km s'adresse aux catégories de cadets (2002 – 2003) à masters (1979 et avant)
Le 21 km s'adresse aux catégories de juniors (2000 – 2001) à masters (1979 et avant)
Le 5 km s'adresse aux catégories de minimes (2004-2005) à masters (1979 et avant)
- Une autorisation signée des parents est obligatoire pour tous les participants mineurs.

Article 3 – INSCRIPTIONS

- Le nombre de dossards est limité à 2 150 sur l'ensemble des courses. Les dates limites d'inscription peuvent varier en fonction du nombre de dossards restants.
- Pour obtenir un dossard, le dossier d'inscription doit être complet : bulletin d'inscription, certificat médical/licence et paiement.
- Conformément à la loi N°99-223 du 23 mars 1999, présentation obligatoire, pour toutes les courses (enfants compris)
 - d'une licence Athlé Compétition, Athlé Entreprise, Athlé Running ou d'un « Pass' J'aime Courir » délivrés par la FFA, en cours de validité à la date de la manifestation



- ou d'une licence sportive, en cours de validité à la date de la manifestation, délivrée par une fédération uniquement agréée, sur laquelle doit apparaître, par tous moyens, la non contre-indication à la pratique de l'Athlétisme en compétition ou de la course à pied en compétition
 - ou d'une licence compétition délivrée par la FFCO, la FFPM ou la FF Tri, en cours de validité à la date de la manifestation
 - ou d'une licence délivrée par l'UNSS ou l'UGSEL, en cours de validité à la date de la manifestation, et dans la mesure où l'engagement est valablement réalisé par l'établissement scolaire ou l'association sportive scolaire ;
 - ou d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de l'Athlétisme en compétition ou de la course à pied en compétition ou du sport en compétition, datant de moins de un an à la date de la compétition, ou de sa copie. Aucun autre document ne peut être accepté pour attester de la possession du certificat médical.
La licence doit être délivrée pour la saison en cours à la date de la manifestation.
- Pour les inscriptions groupées il est nécessaire de contacter l'OMS : 10 inscriptions payées en simultanée, la 11^{ème} (la moins chère) est offerte. Date limite des retours le 9 novembre 2018 dans la limite du nombre de dossards disponibles.
- Tout changement de course, impliquera le paiement de la différence (si la course est plus chère), mais aucun remboursement ne sera accordé en cas de changement vers une course moins chère.

Article 4 - DOSSARDS

- Le sas élite est réservé aux licenciés FFA sur le 10 km ou le 21 km. Un dossard élite sera attribué seulement si l'ensemble des renseignements demandés sur le bulletin d'inscription sont complétés. Les temps éligibles sont :
- | | |
|-------------------|---------------------|
| 10 km : | 21 km : |
| - hommes : 34'15" | - hommes : 1h15'30" |
| - femmes : 43' | - femmes : 1h45' |
- Ils doivent avoir été réalisés sur une course de même distance au cours des deux dernières années. Un justificatif de performance est obligatoire.
- Pour retirer son dossard, l'inscrit devra obligatoirement être en possession d'une pièce justifiant son identité. Pour récupérer le dossard d'une tierce



personne : présentation obligatoire de la pièce d'identité valable (ou copie) du propriétaire du dossard.

- Chaque coureur doit avoir obligatoirement un dossard, conforme et visible sur le devant.
- Le transfert de dossard à un autre coureur (sur une même course), se fait directement auprès de l'Office Municipal du Sport de Vénissieux en amont de la course en prenant contact par e-mail.

Article 5 – ENGAGEMENT

- Aucun remboursement ne sera effectué. Tout engagement est nominatif, ferme et définitif ; il ne pourra faire l'objet d'un remboursement ni d'aucune indemnité pour quelque motif que ce soit, l'organisation se réservant le droit d'annuler la manifestation en cas de force majeure ou de survenance d'un événement susceptible de nuire à la sécurité des coureurs.

Article 6 - CLASSEMENTS

- Classement scratch et par catégories (hommes et femmes). Récompenses non cumulables. Pour la Course des Générations, classement uniquement par catégories.
- Les classements sont établis sur la base des temps officiels et non des temps réels suivant l'ordre de passage des coureurs sur la ligne d'arrivée. Le temps réel est pris en compte pour la gestion des records, des bilans, des points clubs, des qualifications aux championnats de France pour les clubs FFA. Les réclamations seront reçues par l'officiel dans un délai de 30 minutes après l'affichage
- En cas de contrôle anti-dopage, les primes seront remises ultérieurement.

Article 7 – SECURITE

La sécurité est assurée par des commissaires de courses, la police municipale, une section de secouristes, des cibistes et des médecins.



Article 8 – ASSURANCE

- Les organisateurs sont couverts par une police d'assurance responsabilité civile souscrite auprès d'Allianz. Les licenciés FFA bénéficient des garanties accordées par l'assurance liée à leur licence ; il incombe aux autres participants de s'assurer personnellement.
- L'organisateur décline toute responsabilité en cas de dommages (vol, bris, perte, ...) subis par les biens personnels des participants, ce même s'il en a la garde. Les participants ne pourront donc se retourner contre l'organisateur pour tout dommage causé à leur équipement. La souscription d'une assurance garantissant ces risques est du ressort de chacun.

Article 9 – COURSE

- Le temps de course maximum autorisé sur le semi-marathon est de 2 h 30. A l'issue de ce délai, le chronométrage sera arrêté et le véhicule de fin de course rejoindra la ligne d'arrivée. Les concurrents se trouvant encore sur le parcours seront déclarés "hors délai", signifiant sans appel leur mise hors course. Leur dossard leur sera retiré. Tout coureur mis hors course décidant de continuer l'épreuve le fera sous son entière responsabilité et l'organisation ne pourra être tenue pour responsable en cas d'accident.
- Tout véhicule à moteur ou bicyclette et les animaux sont strictement interdits sur le parcours. Tout concurrent accompagné sera disqualifié.

Article 10 – DROIT A L'IMAGE

En s'inscrivant à La Foulée Vénissienne, chaque participant autorise expressément l'association, ses membres ainsi que ses ayants droit, tels que partenaires et médias, à exploiter directement ou sous forme dérivée les images fixes ou audiovisuelles prises à cette occasion sur lesquelles il peut apparaître, et ce sur tous supports, y compris les documents promotionnels et publicitaires, dans le monde entier et pour la durée la plus longue prévue par les lois, règlements, usages et conventions actuels et futurs, en renonçant implicitement à toute demande de rémunération ou dédommagement.



Article 11 – CNIL

- L'organisation informe les concurrents que leurs coordonnées pouvant éventuellement être cédées à des sociétés ou associations partenaires, ils pourront être amenés à recevoir des offres de celles-ci.
- Conformément à la loi "Informatique et Libertés" du 6 janvier 1978 modifiée, tout inscrit peut exercer auprès de l'organisation son droit d'accès, de rectification et d'opposition aux données personnelles le concernant.

ARTICLE 12 – ACCEPTATION DU RÈGLEMENT

La participation à la Foulée Vénissienne implique l'acceptation expresse par chaque concurrent du règlement. Le concurrent s'engage sur l'honneur à ne pas anticiper le départ et à parcourir la distance complète avant de franchir la ligne d'arrivée.